

Caratec Electronics CET100P GSM-Pager

Einbau- und Bedienungsanleitung

3. Schritt: Handynummern konfigurieren

Das System sendet im Alarmfall eine SMS-Benachrichtigung an bis zu drei verschiedene Handynummern. Zum Festlegen der Nummern senden Sie eine SMS mit dem folgenden Text (Groß-/Kleinschreibung beachten) an die Rufnummer der SIM-Karte Ihres Pagers:

S1B(NUM,,+49170123,+49170456,+49170789)

Wenn Sie nur eine oder zwei Nummer festlegen möchten:

S1B(NUM,,+49170123,,)

S1B(NUM,,+49170123,+49170456,)

Um eine Nummer zu löschen, ersetzen Sie die Nummer durch „Disable“:

S1B(NUM,,+49170123,Disable,+49170345)

Nach der erfolgreichen Programmierung der Rufnummer erhalten Sie eine Antwort-SMS (Seriennummer des Moduls,ACK,,).

Die oben eingefügten Rufnummern sind nur ein Beispiel, ersetzen Sie diese durch Ihre eigenen Nummern.

Technische Merkmale des Systems

Betriebsspannung:	8 ... 32 VDC
Eingänge:	4 Digitaleingänge bis zu 32 VDC
Stromaufnahme (Sleep Mode, GSM an):	2 mA
Stromaufnahme (Betriebsmodus):	40 mA
Betriebstemperatur:	-30°C / +85°C
Maße:	65mm x 65mm x 30mm

Caratec GmbH
Buschurweg 4
D-76870 Kandel

Tel. 07275 913240 (Zentrale)
Tel. 07275 913277 (Technik)
Fax 07275 913274

www.caratec.de

Systeminformationen

Das Pagermodul ermöglicht eine SMS-Benachrichtigung an bis zu drei voreingestellte Rufnummern im Alarmfall. Die Rufnummern können per SMS programmiert werden (siehe „3. Schritt: Handynummern konfigurieren“).

Ist das System mit einer Alarmanlage verbunden, wird beim Auslösen der Alarmanlage eine SMS-Nachricht an die hinterlegten Rufnummern gesendet.

Bitte beachten Sie, dass nur dann SMS-Benachrichtigungen versendet werden können, wenn die SIM-Karte mit ausreichend Guthaben aufgeladen ist.

Die PIN-Abfrage für die SIM-Karte muss deaktiviert sein. Legen Sie die SIM-Karte dazu in ein Mobiltelefon ein und befolgen Sie die Anweisungen in der Anleitung des Mobiltelefons.

Lieferumfang

Steuergerät, Leitungssatz, Sicherung, Anleitung

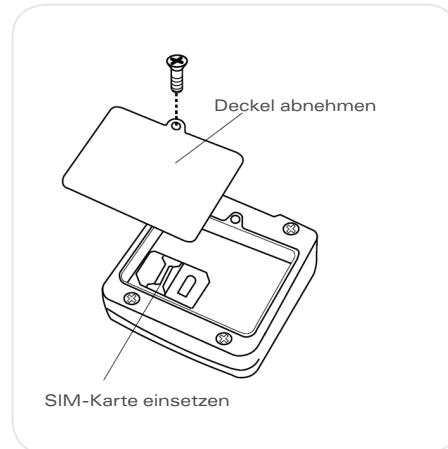
LED-Anzeige

An der Blinkfrequenz der LED können Sie den Zustand des Moduls erkennen.

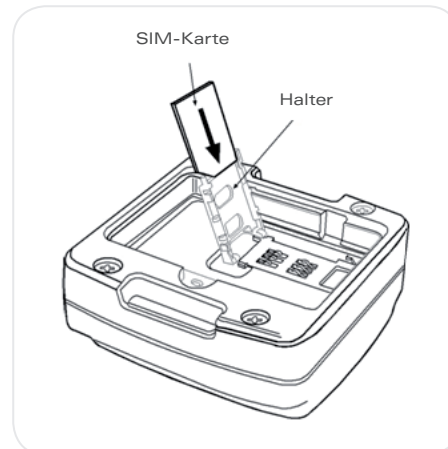
Blinkfrequenz	Bedeutung
grün, blinkt schnell	nicht eingebucht (GSM)
grün, blinkt langsam	eingebucht (GSM)
rot, blinkt schnell	Hardwareproblem
rot, blinkt langsam	System betriebsbereit
rot, leuchtet dauerhaft	Initialisierung
aus	Sleep Mode

blinkt schnell: 0,5 Sek. an, 0,5 Sek. aus
 blinkt langsam: 0,5 Sek. an, 2,5 Sek. aus

1. Schritt: SIM-Karte einsetzen

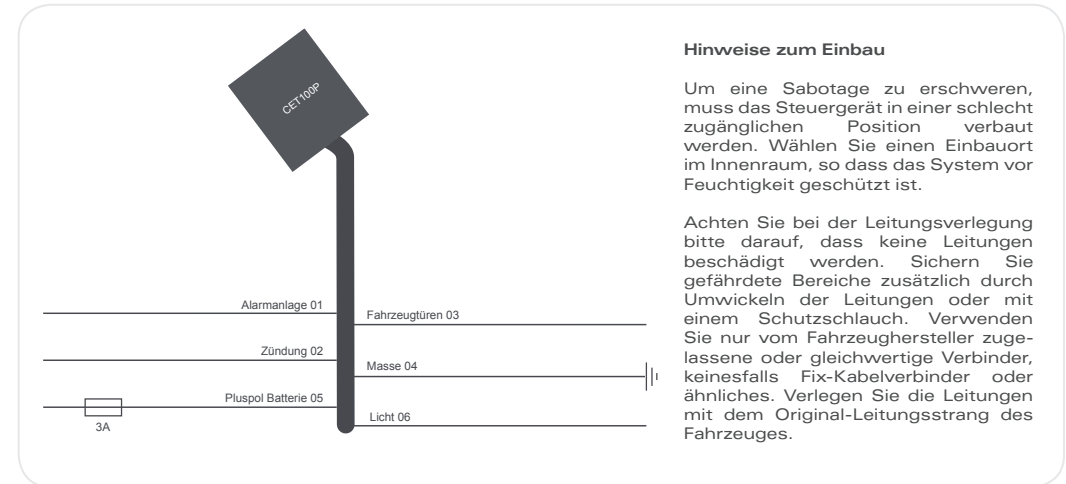


Lösen Sie die Schraube und nehmen Sie den Deckel auf der Rückseite des Steuergeräts ab.



Setzen Sie die SIM-Karte wie oben abgebildet in den Halter ein.

2. Schritt: Anschluss im Fahrzeug



Hinweise zum Einbau

Um eine Sabotage zu erschweren, muss das Steuergerät in einer schlecht zugänglichen Position verbaut werden. Wählen Sie einen Einbaort im Innenraum, so dass das System vor Feuchtigkeit geschützt ist.

Achten Sie bei der Leitungsverlegung bitte darauf, dass keine Leitungen beschädigt werden. Sichern Sie gefährdete Bereiche zusätzlich durch Umwickeln der Leitungen oder mit einem Schutzschlauch. Verwenden Sie nur vom Fahrzeughersteller zugelassene oder gleichwertige Verbinder, keinesfalls Fix-Kabelverbinder oder ähnliches. Verlegen Sie die Leitungen mit dem Original-Leitungsstrang des Fahrzeuges.

Leitung	Anschluss an	Hinweis
01	Alarmsystem	Bei Auslösen der angeschlossenen Alarmanlage wird eine SMS-Benachrichtigung versendet. Ab Werk reagiert das System auf ein negativ getriggertes Signal. Zur Umstellung auf ein positiv getriggertes Signal kontaktieren Sie bitte unsere Technik. Text der Alarmmeldung: „Alarmauslösung“. AK4625: Anschluss an Orange/Weiße-Leitung
02	Zündung*	Der Pager prüft über diesen Eingang ob die Zündung ein- oder ausgeschaltet ist. Diese Information wird für die SMS-Benachrichtigungen bei geöffneten Türen (s. Türen) bzw. eingeschaltetem Licht (s. Licht) benötigt. Ab Werk reagiert das System auf ein positiv getriggertes Signal. Zur Umstellung auf ein negativ getriggertes Signal kontaktieren Sie bitte unsere Technik.
03	Türen*	Werden die Fahrzeugtüren nicht innerhalb von 40 Sekunden nach Ausschalten der Zündung geschlossen, wird eine SMS-Benachrichtigung versendet. Hinweis: Es wird nicht geprüft ob die Türen verriegelt sind. Ab Werk reagiert das System auf ein negativ getriggertes Signal. Zur Umstellung auf ein positiv getriggertes Signal kontaktieren Sie bitte unsere Technik. Text der Alarmmeldung: „Türen geöffnet“.
04	Masse	
05	Dauerplus	
06	Licht*	Wird das Licht nicht innerhalb von 40 Sekunden nach Ausschalten der Zündung ausgeschaltet wird, wird eine SMS-Benachrichtigung versendet. Ab Werk reagiert das System auf ein positiv getriggertes Signal. Zur Umstellung auf ein negativ getriggertes Signal kontaktieren Sie bitte unsere Technik. Text der Alarmmeldung: „Licht eingeschaltet“.

* optional