

### Die gängigsten Methoden der Autodiebe/Einbrecher

Wir informieren Sie über die gängigsten Methoden der Autodiebe/Einbrecher und zeigen Ihnen wie Sie sich davor mit Hilfe der Cobra CAN-Bus Alarmanlage effektiv schützen können.

Sie sind noch unsicher, ob Sie Ihr Auto mit einer Cobra Alarmanlage oder einem anderen Alarmsystem absichern möchten? Erleichtern Sie sich die Entscheidung indem Sie die Produkte miteinander vergleichen.

Methode der Autodiebe/Einbrecher	Cobra CAN-Bus Alarmanlage 4625	anderes Alarmsystem
<p><b>Auto-Aufbruch mit dem Kfz-Kraftschlüssel</b></p> <p>Mit dem Kfz-Kraftschlüssel (ugs. Polenschlüssel) öffnen versierte Einbrecher das Fahrzeug innerhalb weniger Sekunden.</p> <p>Danach werden in der Regel Airbags, Navigationssysteme oder Gegenstände aus dem Fahrzeug entwendet bzw. der Wagen gestohlen.</p>	<p><b>Alarmauslösung beim mechanischen Öffnen</b></p> <p>Die 4625 löst beim mechanischen Öffnen einer Tür aus. Auch dann, wenn das Schloss mit dem Original-Schlüssel aufgeschlossen wird.</p>	<p><input type="checkbox"/> ja</p> <p><input type="checkbox"/> nein</p>
<p><b>Einschlagen der Scheibe</b></p> <p>Einbrecher schlagen die Scheibe ein, um die Tür anschließend von Innen zu öffnen.</p> <p>Danach werden in der Regel Airbags, Navigationssysteme oder Gegenstände aus dem Fahrzeug entwendet bzw. der Wagen gestohlen.</p>	<p><b>Innenraumabsicherung</b></p> <p>Der Fahrzeuginnenraum wird über Ultraschall bzw. Radar abgesichert. Dringt jemand/etwas in das Überwachungsfeld der Sensoren ein, löst die 4625 aus.</p>	<p><input type="checkbox"/> ja</p> <p><input type="checkbox"/> nein</p>
<p><b>Mit Jammern die Verriegelung blockieren</b></p> <p>Mit Jammern blockieren Einbrecher die Signale der Fernbedienung, so dass der Befehl zum Verriegeln nicht beim Fahrzeug ankommt. Manche Jammer „erlauben“ sogar das Aufleuchten der Fahrzeugblinker als Bestätigung des Verriegelns während die Türen aber tatsächlich geöffnet bleiben.</p> <p>Danach werden in der Regel Airbags, Navigationssysteme oder Gegenstände aus dem Fahrzeug entwendet bzw. der Wagen gestohlen.</p>	<p><b>Automatische Selbstschärfung</b></p> <p>Wurde bei der 4625 die optionale Funktion „<b>Automatische Selbstschärfung</b>“ programmiert, schärft sich das Alarmsystem auch beim Ausbleiben des Verriegeln-Signals. Wird die Fahrertür innerhalb von 30 Sekunden nach Ausschalten der Zündung geöffnet und wieder geschlossen, die Alarmanlage aber nicht aktiviert, schärft sich das System selbständig.</p>	<p><input type="checkbox"/> ja</p> <p><input type="checkbox"/> nein</p>
<p><b>Keyless-Signale auffangen und verlängern</b></p> <p>Die Einbrecher arbeiten hierzu in Teams. Eine Person folgt dem Fahrzeugbesitzer mit einem sogenannten Funkreichweitenverlängerer (beispielsweise in einer Umhängetasche versteckt). Die andere Person bleibt mit dem Empfangsgerät in der Nähe des Fahrzeuges stehen. Nun werden die Signale des Keyless-Schlüssels vom Reichweitenverlängerer zum Empfänger transportiert. Die Türen öffnen sich, die meisten Fahrzeuge lassen sich sogar starten.</p> <p>Denkbar ist dieses Szenario beispielsweise auch in einem Restaurant oder Café. Die Signale können leicht über 100 Meter verlängert werden. Sogar zu Hause ist man nicht sicher, Keyless-Signale werden nicht von Fenstern oder Mauern abgeschirmt und können leicht von außerhalb der Wohnung/des Hauses aufgefangen werden.</p> <p>Diese Methode wird hauptsächlich zum Diebstahl von Fahrzeugen verwendet.</p>	<p><b>DriverCard zur Fahreridentifikation</b></p> <p>Mit den optional erhältlichen DriverCards (Art.-Nr. 4T2771S2) und der optional einstellbaren Funktion „<b>HighSecurity Disarming</b>“ entschärft die 4625 nur, wenn sowohl die Keyless-Signale vom Fahrzeug als auch die Signale der DriverCard empfangen werden. Gleiches gilt für die Wegfahrsperre der 4625 (sofern angeschlossen).</p> <p>Die DriverCard funktioniert wie auch das Keyless berührungslos, sendet aber auf einer anderen Frequenz bzw. mit einer anderen Codierung, die von den Einbrechern nicht aufgefangen wird.</p>	<p><input type="checkbox"/> ja</p> <p><input type="checkbox"/> nein</p>

Methode der Autodiebe/Einbrecher	Cobra CAN-Bus Alarmanlage 4625	anderes Alarmsystem
<p><b>Manipulation am CAN-Bus Steuergerät</b></p> <p>Sobald sich die Einbrecher im Fahrzeuginnen befinden, verbinden sie einen Laptop mit dem OBD-Stecker (On-Board-Diagnose) im Fahrzeug. Über die Diagnoseschnittstelle deaktivieren sie die werkseitige Wegfahrsperrung und lesen die Schlüsseldaten aus. Diese werden anschließend auf einen mitgebrachten Schlüsselrohling kopiert.</p> <p>Der neue Schlüssel hat nun alle Berechtigungen das Fahrzeug zu öffnen und zu starten.</p>	<p><b>DriverCard zur Fahreridentifikation</b></p> <p>Mit den optional erhältlichen DriverCards (Art.-Nr. 4T2771S2) und der optional einstellbaren Funktion „<b>HighSecurity Disarming</b>“ entschärft die 4625 nur, wenn sowohl die Keyless-Signale vom Fahrzeug als auch die Signale der DriverCard empfangen werden. Gleiches gilt für die Wegfahrsperrung der 4625 (sofern angeschlossen).</p> <p>Die DriverCard funktioniert wie auch das Keyless berührungslos, sendet aber auf einer anderen Frequenz bzw. mit einer anderen Codierung, die von den Einbrechern nicht aufgefangen wird.</p>	<p><input type="checkbox"/> ja</p> <p><input type="checkbox"/> nein</p>
<p><b>Klonen des Autoschlüssels</b></p> <p>Durch Nachlässigkeit des Besitzers gelangen die Diebe an den Original-Schlüssel. Von diesem erstellen sie eine elektronische Kopie, mit der sie das Auto öffnen, die Wegfahrsperrung deaktivieren und das Auto starten können.</p>	<p><b>DriverCard zur Fahreridentifikation</b></p> <p>Mit den optional erhältlichen DriverCards (Art.-Nr. 4T2771S2) und der optional einstellbaren Funktion „<b>HighSecurity Disarming</b>“ entschärft die 4625 nur, wenn sowohl die Keyless-Signale vom Fahrzeug als auch die Signale der DriverCard empfangen werden. Gleiches gilt für die Wegfahrsperrung der 4625 (sofern angeschlossen).</p>	<p><input type="checkbox"/> ja</p> <p><input type="checkbox"/> nein</p>
<p><b>Homejacking/Schlüsseldiebstahl</b></p> <p>Um sich den Autoschlüssel zu beschaffen, schrecken Autodiebe nicht vor Homejacking zurück. Sie brechen in die Wohnung/in das Haus des Fahrzeugbesitzers ein und entwenden die Autoschlüssel.</p> <p>Schlüsseldiebstahl kann natürlich genauso im Café um die Ecke oder Restaurant passieren.</p>	<p><b>DriverCard zur Fahreridentifikation</b></p> <p>Mit den optional erhältlichen DriverCards (Art.-Nr. 4T2771S2) und der optional einstellbaren Funktion „<b>HighSecurity Disarming</b>“ entschärft die 4625 nur, wenn sowohl die Keyless-Signale vom Fahrzeug als auch die Signale der DriverCard empfangen werden. Gleiches gilt für die Wegfahrsperrung der 4625 (sofern angeschlossen).</p> <p>Die DriverCard wird unabhängig vom Fahrzeugschlüssel aufbewahrt, also nicht am Schlüsselring.</p>	<p><input type="checkbox"/> ja</p> <p><input type="checkbox"/> nein</p>
<p><b>Räderdiebstahl</b></p> <p>Einige Diebe sind auf das Stehlen von teuren Felgen spezialisiert.</p> <p>Der Diebstahl geht ganz schnell: das Fahrzeug wird aufgebockt und die Räder abmontiert. Kurz darauf sind die Diebe schon verschwunden.</p>	<p><b>Lagemelder</b></p> <p>Zum Schutz vor Räderdiebstahl kann die 4625 optional mit einem Lagemelder (Art.-Nr. AM5452STSTA) kombiniert werden. Der Lagemelder wird aktiviert wenn die Alarmanlage geschärft wird. Er reagiert auf sämtliche Lageänderungen in Längs- und Querrichtung. Wird das Fahrzeug/eine Achse des Fahrzeuges bei geschärfter Alarmanlage angehoben, wird ein Alarm ausgelöst.</p>	<p><input type="checkbox"/> ja</p> <p><input type="checkbox"/> nein</p>

Methode der Autodiebe/Einbrecher	Cobra CAN-Bus Alarmanlage 4625	anderes Alarmsystem
<p><b>Abschleppen</b></p> <p>Eine einfache und oft verwendete Diebstahlmethode ist das Abschleppen/ Abtransportieren des gesamten Fahrzeuges mit einem Abschleppfahrzeug oder LKW. Die Täter können das Fahrzeug dann im Ganzen, oder in Einzelteile zerlegt verkaufen.</p>	<p><b>Lagemelder</b></p> <p>Zum Schutz vor Abschleppen kann die 4625 optional mit einem Lagemelder (Art.-Nr. AM5452STSTA) kombiniert werden. Der Lagemelder wird aktiviert wenn die Alarmanlage geschärft wird. Er reagiert auf sämtliche Lageänderungen in Längs- und Querrichtung. Wird das Fahrzeug/eine Achse des Fahrzeuges bei geschärfter Alarmanlage angehoben, wird ein Alarm ausgelöst.</p>	<p><input type="checkbox"/> ja</p> <p><input type="checkbox"/> nein</p>
	<p><b>Anschluss an Ortungssystem</b></p> <p>Eine rundum professionelle Absicherung bietet die Kombination aus 4625 und einem Ortungssystem. Löst die 4625 aus, erhalten Sie über das Ortungssystem eine Information per SMS und/oder E-Mail.</p> <p>Folgende Ortungssysteme sind mit der 4625 kompatibel:</p> <p>&gt; <b>Cobra Connex Guardian mit Alarmcenteranbindung</b> (Alarmcenter kümmern sich europaweitem für Sie um die Ortung und Sicherstellung Ihres Fahrzeuges)</p> <p>&gt; <b>Caratec CET200T ohne Alarmcenteranbindung</b></p> <p>Nähere Informationen zu den Ortungssystemen finden Sie unter <a href="http://www.caratec.de">www.caratec.de</a>.</p>	<p><input type="checkbox"/> ja</p> <p><input type="checkbox"/> nein</p>
<p><b>Abklemmen der Alarmsirene/Batterie</b></p> <p>Einbrecher versuchen die Alarmanlage stillzulegen indem sie die Motorhaube öffnen und die Alarmsirene oder die Batterie abklemmen.</p>	<p><b>Überwachung der Motorhaube</b></p> <p>Bei vielen Fahrzeugen wird die Motorhaube bereits nach Anschluss der 4625 automatisch überwacht. Bei einigen Autos muss zur Überwachung ein Motorhaubenkontakt nachgerüstet werden.</p> <p>In beiden Fällen löst die Alarmanlage aus, sobald die Motorhaube im geschärften Zustand geöffnet wird.</p>	<p><input type="checkbox"/> ja</p> <p><input type="checkbox"/> nein</p>
	<p><b>Sirene mit Notstromversorgung</b></p> <p>Damit die Alarmanlage auch nach Abklemmen der Stromversorgung lautstark Alarm schlägt, ist die Sirene der 4625 serienmäßig mit einer integrierten Notstromversorgung ausgestattet.</p>	<p><input type="checkbox"/> ja</p> <p><input type="checkbox"/> nein</p>



## Gesetzliche Bestimmungen und Anforderungen der Automobilhersteller Was unbedingt zu beachten ist

Bei der Auswahl der Alarmanlage sollten Sie unbedingt darauf achten, dass Sie sich im gesetzlichen Rahmen bewegen und das Alarmsystem nicht die Fahrzeugelektronik stört. Das Nichteinhalten von gesetzlichen Bestimmungen führt zum Erlöschen der Betriebserlaubnis.

Gesetzliche Vorschrift Anforderung Automobilhersteller	Cobra CAN-Bus Alarmanlage 4625	anderes Alarmsystem
<b>CE-Kennzeichnung</b>  Gemäß Europäischer Richtlinien ist eine CE-Kennzeichnung Pflicht. Die CE-Kennzeichnung zeigt die Einhaltung von Anforderungen zur Gewährleistung von Gesundheitsschutz, Sicherheit und Umweltschutz an.	Alle Cobra Produkte von Vodafone Automotive erfüllen die gängigen gesetzlichen Vorschriften und sind mit einem CE-Zeichen gekennzeichnet.  Alle Cobra Produkte werden vor ihrer Markteinführung von einer Prüfstelle getestet und für den Verkauf freigegeben.	<input type="checkbox"/> ja  <input type="checkbox"/> nein
<b>Richtlinie 95/56/EG der Kommission der Europäischen Gemeinschaften</b>  Eine Richtlinie der Kommission der Europäischen Gemeinschaften über Sicherungseinrichtungen zum Schutz von Kraftfahrzeugen. Viele Alarmsysteme erfüllten trotz der gesetzlichen Vorschrift diese Anforderung nicht. Ein Stilllegen des Fahrzeugs kann die Folge sein.	Alle Cobra Alarmsysteme von Vodafone Automotive erfüllen die Richtlinie 95/56/EG.  Alle Cobra Produkte werden vor ihrer Markteinführung von einer Prüfstelle getestet und für den Verkauf freigegeben.	<input type="checkbox"/> ja  <input type="checkbox"/> nein
<b>Fertigung in Europa</b>  Nach den Qualitätsnormen ISO/TS 16949 und ISO 9001.	Alle Cobra Produkte von Vodafone Automotive werden im eigenen Werk in Varese, Italien entwickelt und produziert. Regelmäßige Audits durch die Automobilhersteller belegen die herausragende Qualität der Produkte.	<input type="checkbox"/> ja  <input type="checkbox"/> nein
<b>Alarmintervalle</b>  Zum Schutz vor einer Lärmbelästigung schreibt das Gesetz für die Alarmauslösung bestimmte Regeln vor: - min. Dauer Alarmzyklus: 25 Sekunden - max. Dauer Alarmzyklus: 30 Sekunden - max. 10 Alarmzyklen innerhalb eines Schärfungszyklus	Bei einer Alarmauslösung ertönt die Sirene für 30 Sekunden. Danach wird der akustische Alarm automatisch beendet. Stellt die Alarmanlage erneut z.B. einen Einbruch fest, löst die Alarmanlage erneut aus. Die Pause zwischen den verschiedenen Alarmzyklen beträgt 5 Sekunden.  Die Alarmanlage kann innerhalb eines Schärfungszyklus bis zu 9 Alarmzyklen durchlaufen.	<input type="checkbox"/> ja  <input type="checkbox"/> nein
<b>Verbot der akustischen Quittierung beim Schärfen/Entschärfen</b>  Für die Zustandsanzeige (Alarmanlage scharf/entschärft) sind nur optische Signale zulässig.	Die Quittierung beim Schärfen/Entschärfen ist gemäß EU-Richtlinie ab Werk deaktiviert.  Aktivierung auf eigenes Risiko möglich.	<input type="checkbox"/> ja  <input type="checkbox"/> nein
<b>Verbot der Verwendung von Schocksensoren, Erschütterungssensoren oder Vorwarnzonen</b>  Um lästigen Fehlalarmen vorzubeugen, ist die Verwendung eines dieser Sensoren aufgrund gesetzlicher Vorschriften in der EU nicht zulässig.	Wir bieten solche Sensoren selbstverständlich nicht an, weil wir Ihnen keine Probleme bei der Hauptuntersuchung oder bei Beschwerden durch belästigte Nachbarn zumuten möchten.	<input type="checkbox"/> ja  <input type="checkbox"/> nein
<b>Verbot der Aktivierung einer Wegfahrsperr während der Fahrt</b>  Aus Sicherheitsgründen darf eine Wegfahrsperr nicht bei laufendem Motor aktiviert werden.	Die Wegfahrsperr der 4625 wird erst beim Schärfen des Alarmsystems aktiviert. Ist die optionale Funktion „ <b>Automatische Aktivierung der Wegfahrsperr</b> “ der 4625 aktiviert, blockiert die Wegfahrsperr 115 Sekunden nach Ausschalten der Zündung automatisch.	<input type="checkbox"/> ja  <input type="checkbox"/> nein

Gesetzliche Vorschrift Anforderung Automobilhersteller	Cobra CAN-Bus Alarmanlage 4625	anderes Alarmsystem
<p><b>Vom Automobilhersteller geprüfetes Produkt</b></p> <p>Alle von Automobilherstellern eingesetzten Systeme unterliegen strengen Tests und Prüfvorschriften. Ein Qualitätsmerkmal für eine zuverlässige Funktion.</p>	<p>Cobra Produkte von Vodafone Automotive werden von Automobilherstellern in der Erstausrüstung eingesetzt und unterliegen strengen Test.</p>	<p><input type="checkbox"/> ja</p> <p><input type="checkbox"/> nein</p>
<p><b>Das passende Produkt</b></p> <p>Die Nachrüstung einer analogen Alarmanlage in ein Fahrzeug mit CAN-Bus Datennetzwerk ist nicht zu empfehlen und kann zu Problemen führen: Beispielsweise die Türkontakt-Leitung eines nachgerüsteten Alarmsystems kann schon dazu führen, dass das CAN-Bus System einen Fehler erkennt und nach dem Ausschalten der Zündung nicht in den Sleep-Mode geht. Die Folge ist, dass die Stromaufnahme der angeschlossenen Steuergeräte auf sehr hohem Niveau bleibt und die Fahrzeugbatterie in wenigen Tagen leer ist.</p>	<p>Fahrzeuge mit CAN-Bus rüsten wir konsequent mit einer CAN-Bus Alarmanlage aus. Sollten wir einmal noch keine passende Software für Ihr Fahrzeug haben, sagen wir Ihnen das ganz ehrlich und informieren Sie sobald eine Lösung verfügbar ist.</p>	<p><input type="checkbox"/> ja</p> <p><input type="checkbox"/> nein</p>
<p><b>Kein Schreiben auf den CAN-Bus</b></p> <p>Werden von einem externen System Informationen auf den CAN-Bus geschrieben, kann dies zu Störungen der Fahrzeugelektronik führen. Automobilhersteller machen den Kunden dafür unter Umständen haftbar. Möglicherweise funktioniert die Nachrüst-Alarmanlage nach einem Update durch den Fahrzeughersteller nicht mehr richtig.</p>	<p>Die 4625 liest die Informationen am CAN-Bus ausschließlich mit, es erfolgt kein Schreibzugriff.</p>	<p><input type="checkbox"/> ja</p> <p><input type="checkbox"/> nein</p>
<p><b>Jede fahrzeugspezifische Software wird getestet und freigegeben</b></p> <p>Durchführung eines Tests und Erteilung einer Freigabe vor der Markteinführung für jedes neu hinzugekommene Fahrzeug.</p>	<p>Die Alarmanlage wird vor der Markteinführung in jedem Fahrzeug das in der Software-Übersicht aufgeführt ist, getestet und freigegeben. Ein Beleg für die zuverlässige und störungsfreie Funktion des Systems.</p>	<p><input type="checkbox"/> ja</p> <p><input type="checkbox"/> nein</p>
<p><b>Fahrzeugspezifische Einbauhinweise</b></p>	<p>Für jedes Fahrzeug gibt es fahrzeugspezifische Einbauhinweise mit den wichtigsten Anschlussinformationen zur Inbetriebnahme der Alarmanlage.</p>	<p><input type="checkbox"/> ja</p> <p><input type="checkbox"/> nein</p>
<p><b>Notstromversorgung</b></p> <p>Die Notstrombatterie versorgt eine Alarmanlage im Sabotagefall (Trennen der Spannungsversorgung) mit Strom, so dass bei aktivierter Alarmanlage ein Alarm ausgelöst wird.</p>	<p>Die 4625 ist mit einer Notstromversorgung (Lithium Batterie 6V 1300 mAh) ausgestattet. Die im Vergleich zum Bordnetz niedrigere Versorgungsspannung wird automatisch kompensiert, so dass die Sirene auch im Batteriebetrieb gleich laut ist.</p>	<p><input type="checkbox"/> ja</p> <p><input type="checkbox"/> nein</p>
<p><b>Stromaufnahme</b></p> <p>Die Stromaufnahme externer Module/Systeme sollte möglichst gering sein. Eine zu hohe Ruhestromaufnahme (Stromaufnahme im deaktivierten Zustand) kann beispielsweise der Grund für eine leere Autobatterie sein.</p>	<p>Die Stromaufnahme der 4625 liegt - im deaktivierten Zustand bei nur 8 mA, - im aktivierten Zustand bei 12 mA.</p>	<p><input type="checkbox"/> ja</p> <p><input type="checkbox"/> nein</p>

## Sicherheitsfunktionen

Mit folgender Checkliste finden Sie ganz einfach heraus, welche Sicherheitsmerkmale der CAN-Bus Alarmanlage für Sie wichtig sind und ein Alarmsystem von einem anderen Anbieter diese auch erfüllen.

Sicherheitsfunktion	Cobra CAN-Bus Alarmanlage 4625	anderes Alarmsystem
<b>Schärfen/Entschärfen</b>		
<p><b>Bedienung über die Original-Fernbedienung des Fahrzeuges</b></p> <p>Das Schärfen und Entschärfen der Alarmanlage erfolgt automatisch wenn Sie Ihr Auto über die Original-Funkfernbedienung verschließen (System wird scharf) und öffnen (System entschärft).</p> <p>Beim mechanischen Öffnen löst die Alarmanlage aus. → <b>siehe: Die gängigsten Methoden der Autodiebe/Einbrecher - Autoaufbruch mit dem Kfz-Kraftschlüssel</b></p>	[X] ja, standard	[ ] ja [ ] nein
<p><b>Bedienung über Keyless System des Fahrzeuges</b></p> <p>Bei einigen Fahrzeugen (s. Software-Übersicht) wird das automatische Schärfen und Entschärfen der Alarmanlage über das Keyless System des Autos unterstützt. Die Anlage schärft sich sobald sich das Fahrzeug verriegelt. Sie entschärft, wenn das Fahrzeug öffnet.</p> <p>Fahrzeuge mit Keyless Systemen sollten besonders geschützt werden um das Risiko eines Einbruchs zu minimieren. → <b>siehe: Die gängigsten Methoden der Autodiebe/Einbrecher - Keyless-Signale auffangen und verlängern</b></p> <p>Beim mechanischen Öffnen löst die Alarmanlage aus. → <b>siehe: Die gängigsten Methoden der Autodiebe/Einbrecher - Autoaufbruch mit dem Kfz-Kraftschlüssel</b></p>	[X] ja, fahrzeug-abhängig	[ ] ja [ ] nein
<p><b>Notbedienung (Transpondererkennung)</b></p> <p>Transpondererkennung bedeutet, dass das Fahrzeug den eingesteckten Schlüssel als berechtigtes Bedienelement erkennt. Nach mechanischem Öffnen einer Tür kann die 4625 entschärft werden indem der Original-Fahrzeugschlüssel ins Zündschloss gesteckt und in die „EIN-Stellung“ gebracht wird.</p> <p>Die Transpondererkennung funktioniert nur, wenn die 4625 für das Fahrzeugmodell eine Transpondererkennung unterstützt → <b>s. fahrzeugspezifischer Einbauhinweis</b></p>	[X] ja, fahrzeug-abhängig	[ ] ja [ ] nein
<p><b>Notbedienung (PIN-Code)</b></p> <p>Jede Alarmanlage wird mit einem persönlichen PIN-Code ausgeliefert. Der PIN-Code befindet sich auf Ihrer PIN-Code Karte und kann zur Notentschärfung verwendet werden, z.B. wenn die Batterie der Original-Funkfernbedienung leer ist.</p>	[X] ja, standard	[ ] ja [ ] nein
<p><b>Blinkersteuerung beim Schärfen/Entschärfen</b></p> <p>Zur Bestätigung leuchten die Fahrzeug blinker beim Schärfen/Entschärfen auf.</p>	[X] ja, standard	[ ] ja [ ] nein



Sicherheitsfunktion	Cobra CAN-Bus Alarmanlage 4625	anderes Alarmsystem
---------------------	--------------------------------	---------------------

**Schärfen/Entschärfen**

**Fahreridentifikation über DriverCard**

Zur Fahreridentifikation können optional DriverCards (Art.-Nr. 4T2771S2) an die 4625 angelernt werden. Die Anlage entschärft erst dann komplett, wenn die DriverCard vom System erkannt wird. Die Anmeldung erfolgt beim Annähern an das Fahrzeug berührungslos. Entfernen Sie sich mit der DriverCard vom Fahrzeug, unterbricht die Verbindung zwischen Steuergerät und DriverCard und das System schärft sich.

ja, optional

ja  
 nein

Zum Schutz vor vielen gängigen Methoden der Autodiebe/Einbrecher mit welchen viele Alarmsysteme umgangen werden können. → siehe: **Die gängigsten Methoden der Autodiebe/Einbrecher - Keyless-Signale auffangen und verlängern + Manipulation am CAN-Bus Steuergerät + Klonen des Autoschlüssels + Homejacking/ Schlüsseldiebstahl**

Hinweis: Aktivieren der Funktion „High Security Disarming“ notwendig.

**High Security Disarming**

Die High Security Disarming-Funktion sorgt für erhöhte Sicherheit beim Entschärfen der 4625. Die Alarmanlage entschärft erst dann vollständig, wenn die Fahreridentifikation über die optional erhältlichen DriverCards (Art.-Nr. 4T2771S2) erfolgt ist. Die Identifikation muss innerhalb von 15 Sekunden nach Öffnen des Fahrzeuges mit der Original-Funkfernbedienung erfolgen. Erfolgt keine Fahreridentifikation innerhalb dieses Zeitraums, bleibt die Alarmanlage scharf und löst Alarm aus. Eine optional angeschlossene Wegfahrsperrung gibt erst nach erfolgter Fahreridentifikation frei.

ja, optional aktivierbar

ja  
 nein

Zum Schutz vor vielen gängigen Methoden der Autodiebe/Einbrecher mit welchen viele Alarmsysteme umgangen werden können. → siehe: **Die gängigsten Methoden der Autodiebe/Einbrecher - Keyless-Signale auffangen und verlängern + Manipulation am CAN-Bus Steuergerät + Klonen des Autoschlüssels + Homejacking/ Schlüsseldiebstahl**

**Automatische Selbstschärfung**

Wird die Fahrertür innerhalb von 30 Sekunden nach Ausschalten der Zündung geöffnet und wieder geschlossen, die Alarmanlage aber nicht geschärft, schärft sich das System selbständig.

ja, optional aktivierbar

ja  
 nein

Zum Schutz vor Jamming-Angriffen, die das Verriegeln des Fahrzeuges verhindern. → siehe: **Die gängigsten Methoden der Autodiebe/Einbrecher - Mit Jammern die Verriegelung blockieren**

**Türen/Motorhaube/Kofferraum**

**Absicherung der Türen/Klappen**

Die Türen, die Motorhaube und der Kofferraum werden von der Alarmanlage überwacht. Wird eine Tür oder Klappe bei geschärftem System geöffnet, löst die Alarmanlage aus.

ja, standard

ja  
 nein

Sicherheitsfunktion	Cobra CAN-Bus Alarmanlage 4625	anderes Alarmsystem
---------------------	--------------------------------	---------------------

**Türen/Motorhaube/Kofferraum**

<p><b>Alarmauslösung beim mechanischem Öffnen</b></p> <p>Wird eine Tür mechanisch geöffnet, löst die 4625 aus. Dies ist auch der Fall, wenn die Tür mit dem Schlüssel im Schloss aufgeschlossen wird.</p> <p>Zum Schutz vor Fahrzeugeinbrüchen mit Kfz-Kraftschlüsseln. → siehe: <b>Die gängigsten Methoden der Autodiebe/Einbrecher - Autoaufbruch mit dem Kfz-Kraftschlüssel</b></p>	[X] ja, standard	[ ] ja [ ] nein
<p><b>Diagnosefunktion</b></p> <p>Nach dem Schärpen des Alarmsystems werden innerhalb der Vorschärpzeit (30 Sekunden) alle Türen/Klappen geprüft. Ist eine Tür bzw. der Kofferraum oder die Motorhaube nicht verschlossen, gibt das System eine Warnmeldung aus.</p>	[X] ja, standard	[ ] ja [ ] nein

**Innenraumabsicherung**

<p><b>Innenraumüberwachung mit Ultraschall/Radar</b></p> <p>Der Fahrzeuginnenraum wird über Ultraschall bzw. bei Fahrzeugen mit Standheizung und Cabriolets über ein optional erhältliches Radarmodul (Art.-Nr. AM5462EUSAB) abgesichert. Dringt jemand/etwas in das Überwachungsfeld der Sensoren ein (z.B. auch beim Einschlagen der Scheibe) löst die Alarmanlage aus.</p> <p>Zum Schutz beim Einschlagen der Scheibe. → siehe: <b>Die gängigsten Methoden der Autodiebe/Einbrecher - Einschlagen der Scheibe</b></p>	[X] ja, standard	[ ] ja [ ] nein
<p><b>Abschaltung der Innenraumüberwachung</b></p> <p>Die Innenraumüberwachung kann jederzeit über das im Lieferumfang enthaltene LED-Panel oder über einen optional erhältlichen Handsender (Art.-Nr. 4T8772B8B) abgeschaltet werden. Alle weiteren Sicherheitsmerkmale (Türen, Kofferraum, Motorhaube u.a.) bleiben aktiv.</p> <p>Das Abschalten der Innenraumüberwachung ist beispielsweise notwendig, wenn Kinder/Tiere im Fahrzeug bleiben oder bei Wohnmobilen in der Nacht.</p>	[X] ja, standard	[ ] ja [ ] nein
<p><b>Automatische Abschaltung der Innenraumüberwachung</b></p> <p>Besonders bequem: Bei einigen Fahrzeugen wird eine automatische Abschaltung der Innenraumüberwachung bei geöffneten Fenstern unterstützt (s. fahrzeugspezifische Einbauhinweise). Diese kann wenn gewünscht unterdrückt werden.</p>	[X] ja, fahrzeug-abhängig	[ ] ja [ ] nein



Sicherheitsfunktion	Cobra CAN-Bus Alarmanlage 4625	anderes Alarmsystem
---------------------	--------------------------------	---------------------

**Schutz vor Räderdiebstahl/Abschleppen**

Lagemelder	Cobra CAN-Bus Alarmanlage 4625	anderes Alarmsystem
<p>Zum Schutz vor Abschleppen und Räderdiebstahl kann optional ein Lagemelder (Art.-Nr. AM5452STSTA) an die 4625 angeschlossen werden.</p> <p>Der Lagemelder wird beim Schärpen der Alarmanlage aktiviert und überwacht die Lage des Fahrzeuges. Er reagiert auf sämtliche Lageänderungen in Längs- und Querrichtung. Wird das Fahrzeug/eine Achse des Fahrzeuges bei geschärfter Alarmanlage angehoben, wird ein Alarm ausgelöst. Zur Überwachung speichert der Lagemelder 90 Sekunden nach Schärpen der Alarmanlage einen Referenzwert ab. Schnelle Bewegungen lösen sofort aus, langsame Bewegungen bei einer Bewegungsgeschwindigkeit von mehr als 0,6°/min. Die Lageänderung muss jeweils über 1,8° liegen.</p> <p>Zum Schutz vor Räderdiebstahl und Abschleppen. → siehe: Die gängigsten Methoden der Autodiebe/Einbrecher - Räderdiebstahl + Abschleppen</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ja, optional nachrüstbar</p>	<p><input type="checkbox"/> ja</p> <p><input type="checkbox"/> nein</p>

**Alarmweiterleitung/Anschluss an ein Ortungssystem**

Anschluss an Ortungssystem mit Alarmcenternetzwerk	Cobra CAN-Bus Alarmanlage 4625	anderes Alarmsystem
<p>Um beim Auslösen der Alarmanlage eine Meldung (SMS, E-Mail) in Echtzeit zu empfangen, kann die Alarmanlage mit dem Cobra Connex Diebstahlortungssystem (Art.-Nr. AK2221A) verbunden werden. Cobra Connex ist an ein europaweites Alarmcenternetzwerk angeschlossen. Die Alarmzentralen kümmern sich im Diebstahlfall für Sie um die Ortung und Sicherstellung Ihres Fahrzeuges. Dazu stehen sie in engem Kontakt mit den nationalen Polizeibehörden.</p> <p>Zum Schutz vor Räderdiebstahl und Abschleppen. → siehe: Die gängigsten Methoden der Autodiebe/Einbrecher - Abschleppen</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ja, optional nachrüstbar</p>	<p><input type="checkbox"/> ja</p> <p><input type="checkbox"/> nein</p>
Anschluss an Ortungssystem ohne Alarmcenternetzwerk	Cobra CAN-Bus Alarmanlage 4625	anderes Alarmsystem
<p>Um beim Auslösen der Alarmanlage eine Meldung (SMS, E-Mail, App bzw. Web-Anwendung) in Echtzeit zu empfangen, kann die Alarmanlage mit dem Caratec Electronics CET200T Ortungssystem (Art.-Nr. CET200T) verbunden werden. Über die Web-Anwendung/App können Sie jederzeit die letzte Standortposition Ihres Fahrzeuges abrufen und Nutzungsbeschränkungen einrichten.</p> <p>Zum Schutz vor Räderdiebstahl und Abschleppen. → siehe: Die gängigsten Methoden der Autodiebe/Einbrecher - Abschleppen</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ja, optional nachrüstbar</p>	<p><input type="checkbox"/> ja</p> <p><input type="checkbox"/> nein</p>

**Überwachung der Spannungsversorgung**

Sabotageschutz	Cobra CAN-Bus Alarmanlage 4625	anderes Alarmsystem
<p>Die 4625 überwacht permanent die Spannungsversorgung. Wird diese bei geschärftem System unterbrochen, löst die Alarmanlage aus. Dazu ist die Sirene mit einer integrierten Notstromversorgung ausgestattet.</p> <p>Zum Schutz vor einer Sabotage. → siehe: Die gängigsten Methoden der Autodiebe/Einbrecher - Abklemmen der Alarmsirene/Batterie</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ja, standard</p>	<p><input type="checkbox"/> ja</p> <p><input type="checkbox"/> nein</p>

Sicherheitsfunktion	Cobra CAN-Bus Alarmanlage 4625	anderes Alarmsystem
---------------------	--------------------------------	---------------------

#### Anschluss einer Wegfahrsperre

<b>Wegfahrsperre</b> Optional kann am Fahrzeug eine Anlasserunterbrechung vorgenommen werden. Die Alarmanlage blockiert den Anlasser bei geschärftem System. Das Starten des Motors ist nur bei entschärftem System möglich.	[X] ja, optional anschließbar	[ ] ja [ ] nein
<b>Automatische Aktivierung der Wegfahrsperre</b> Beim Schärfen der 4625 bzw. 115 Sek. nach Ausschalten der Zündung wird die Wegfahrsperre aktiviert. Sie wird nur dann deaktiviert, wenn sich der Fahrer über eine optional angelegte DriverCard identifiziert (s. DriverCard zur Fahreridentifikation). Für diese Funktion benötigen Sie die optional erhältlichen DriverCards (Art.-Nr. 4T2771S2).	[X] ja, optional aktivierbar	[ ] ja [ ] nein

#### LED-Anzeige

<b>Anzeige Schärfungszustand</b> An der LED kann man den Schärfungszustand der 4625 ablesen. Die LED blinkt, wenn das System scharf ist und ist bei entschärftem System aus.	[X] ja, standard	[ ] ja [ ] nein
<b>Diagnosefunktion</b> Mit verschiedene Blinkabfolgen zeigt die LED im Fahrzeug nach Auslösen eines Alarms den Auslösegrund an. So kann ganz einfach nachvollzogen werden, was zur Alarmauslösung geführt hat.	[X] ja, standard	[ ] ja [ ] nein

#### Panikalarm

<b>Ansteuerung von Sirene und Blinker in Notsituationen</b> Über den optional erhältlichen Handsender (Art.-Nr. 4T8772B8B) kann im geschärften Zustand der Alarmanlage ein Panikalarm ausgelöst werden. Bei einem Panikalarm ertönt die Sirene der Alarmanlage für 10 Sekunden.  Hinweis: Nicht gleichzeitig mit der Carfinder-Funktion nutzbar.	[X] ja, optional aktivierbar	[ ] ja [ ] nein
---	------------------------------	--------------------

#### Carfinder

<b>Auffinden des Fahrzeuges auf großen, unübersichtlichen Parkplätzen</b> Über den optional erhältlichen Handsender (Art.-Nr. 4T8772B8B) können im geschärften Zustand der Alarmanlage Fahrzeugblinker und Summer der Alarmanlage angesteuert werden. Die Carfinder-Funktion ist für die Dauer von 10 Sekunden aktiv.  Hinweis: Nicht gleichzeitig mit der Panikalarm-Funktion nutzbar.	[X] ja, optional aktivierbar	[ ] ja [ ] nein
--	------------------------------	--------------------