



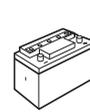
# PARK MASTER 0256



Cobra Automotive Technologies S.p.A.  
Via Astico, 41 - 21100 Varese  
www.cobra-at.com

Cod. 06DE3344A date 11/2010

### Technische Merkmale:



12 VDC

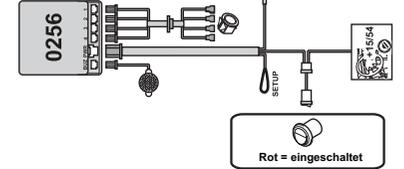


A < 14 mA

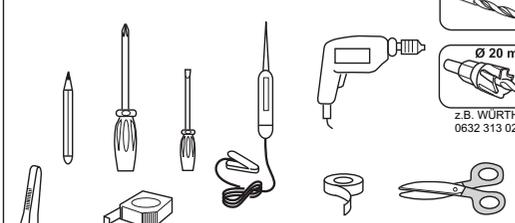


-40° C ÷ +85° C

### Schaltplan:



### Benötigtes Werkzeug:

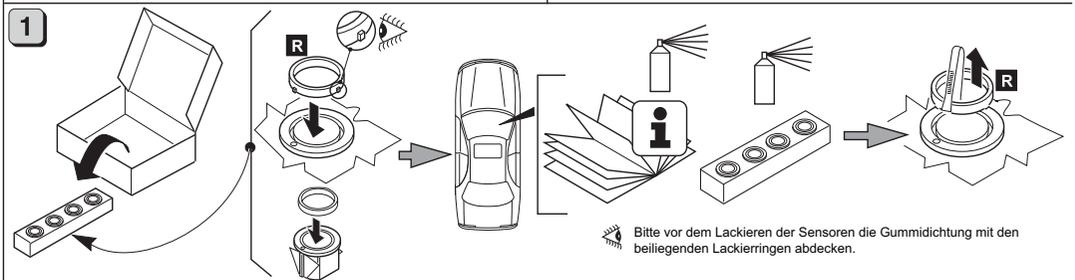
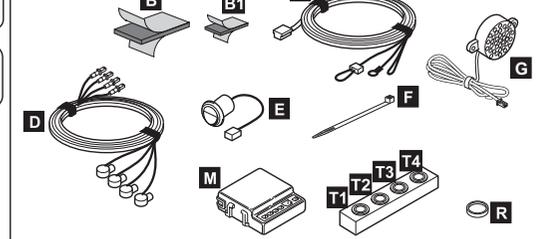


Ø 2 mm

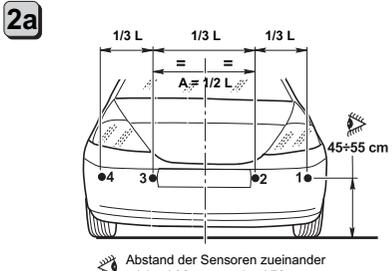
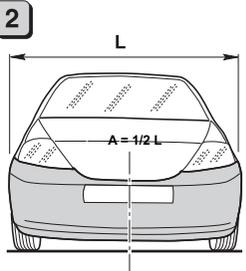
Ø 20 mm

z.B. WÜRTH  
0632 313 020

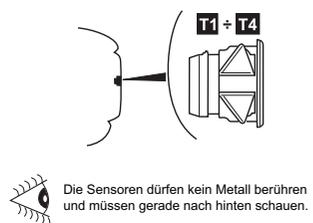
### Lieferumfang:



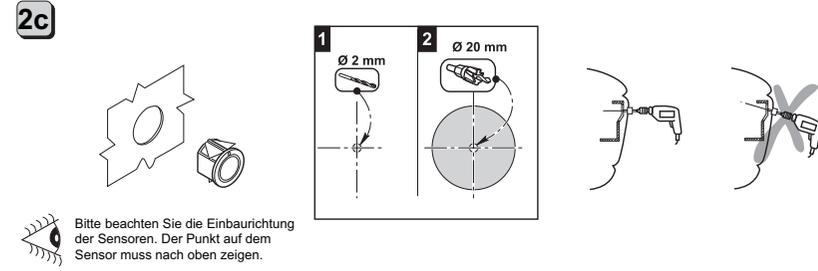
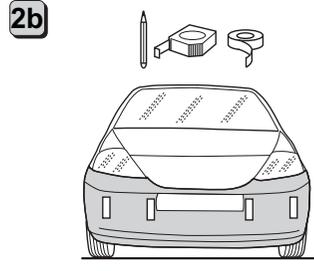
Bitte vor dem Lackieren der Sensoren die Gummidichtung mit den beiliegenden Lackieringen abdecken.



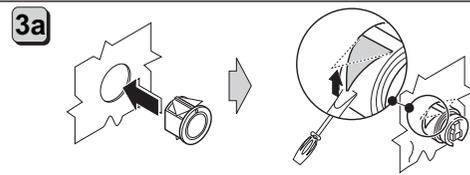
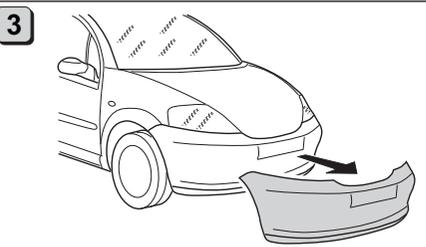
Abstand der Sensoren zueinander  
minimal 30 cm, maximal 70 cm



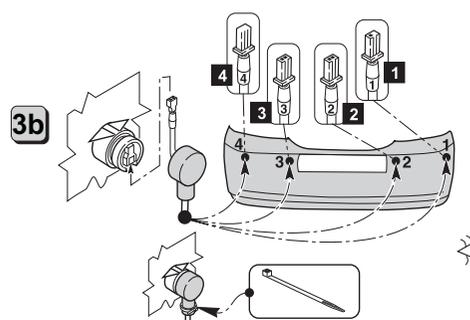
Die Sensoren dürfen kein Metall berühren und müssen gerade nach hinten schauen.



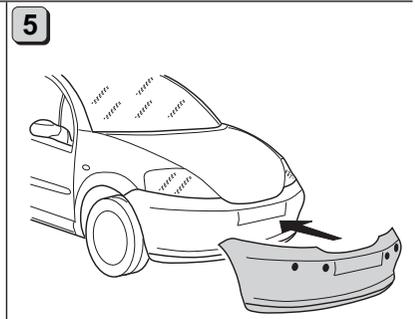
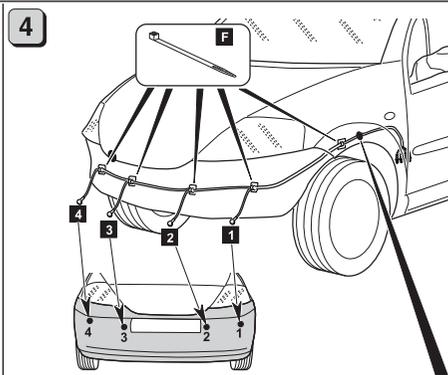
Bitte beachten Sie die Einbaurichtung der Sensoren. Der Punkt auf dem Sensor muss nach oben zeigen.



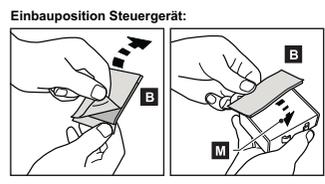
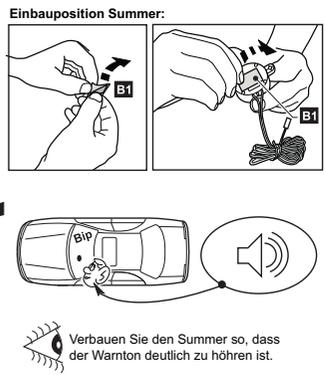
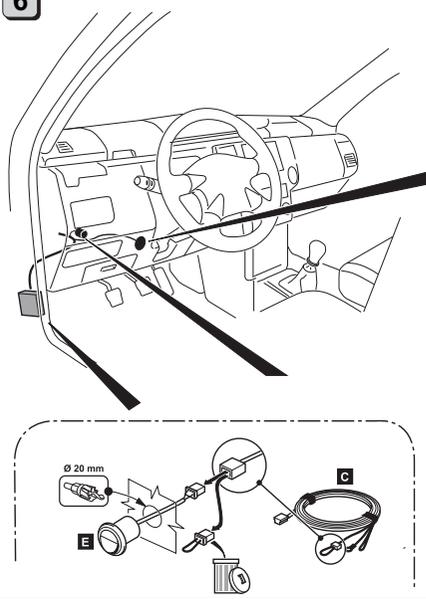
Beim Einstecken der Sensoren achten Sie bitte darauf, dass die Markierung auf dem Sensor nach oben zeigt. Nach dem Einstecken biegen Sie die Halterungen nach oben, so dass der Sensor nicht mehr verrutscht.



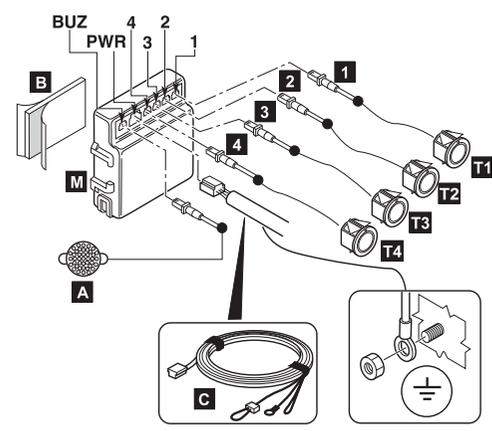
Verbinden Sie die Sensorleitungen mit den Sensoren. Achten Sie darauf, dass Sie die Leitungen der Reihenfolge nach (1-2-3-4) einstecken.



6



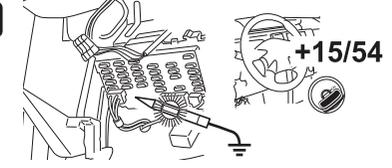
7



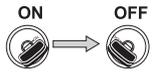
8a



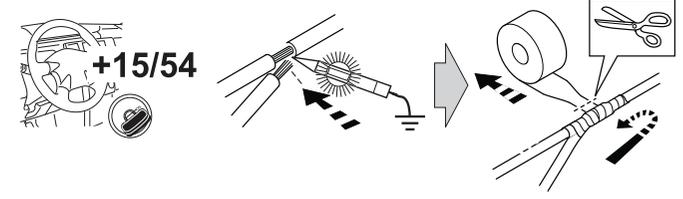
8b



8c

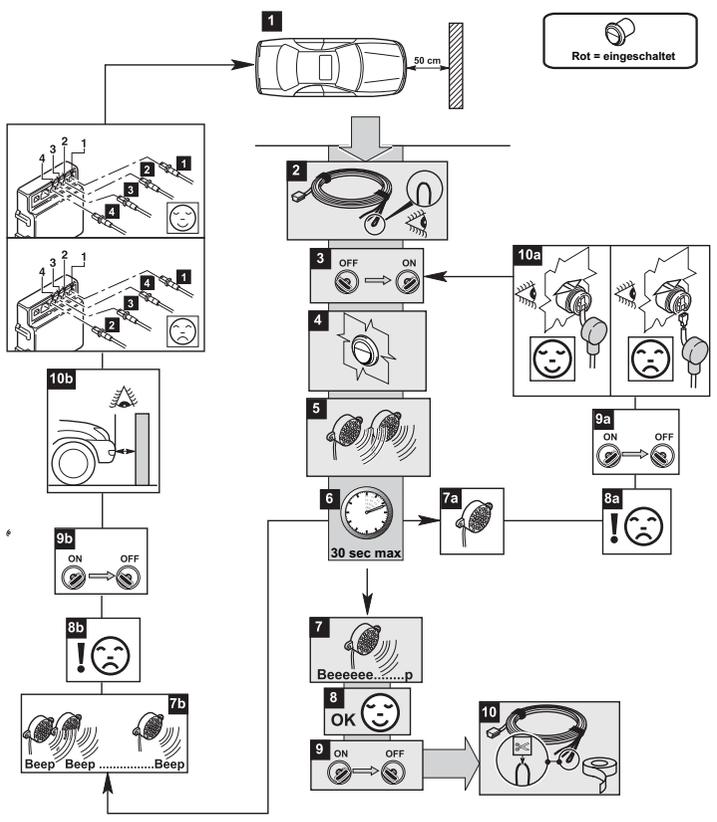


8d



9

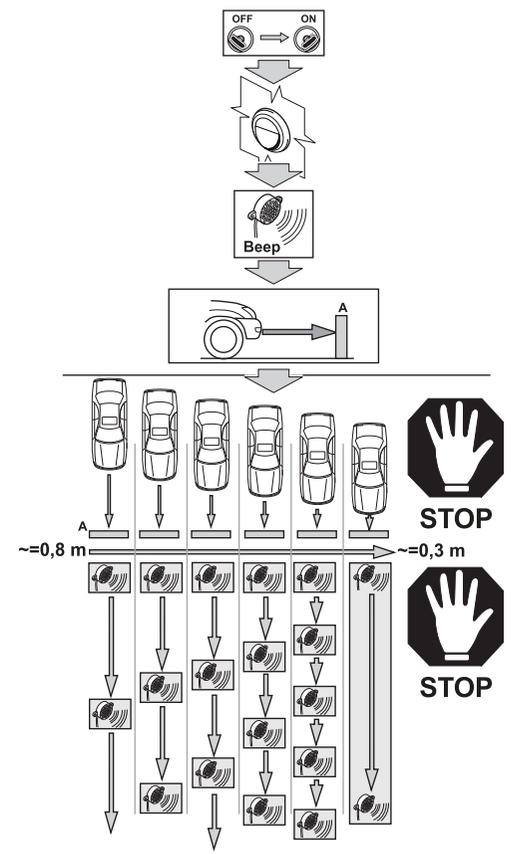
### Programmierung



10

### Systemtest

- Fahrzeug in einem Abstand von 50 cm gerade zu einer Wand stellen. Bitte beachten Sie, dass die beiden inneren Sensoren einen Abstand von 50 cm zur Wand haben.
- Zum Anlernen des ParkMasters darf die blaue Schleife im Kabelbaum des ParkMasters nicht durchtrennt sein.
- Schalten Sie die Zündung ein.
- Schalten Sie den Schalter „ein“.
- Der ParkMaster gibt zwei Bestätigungstöne aus. Der Programmierprozess wird gestartet.
- Nach spätestens 30 Sekunden gibt Ihnen der ParkMaster eine Rückmeldung ob der Programmierprozess erfolgreich abgeschlossen wurde.
- Ein dauerhafter Signalton ertönt,
  - dieser signalisiert Ihnen die erfolgreiche Programmierung des Systems.
- Schalten Sie die Zündung aus.
- Durchtrennen und isolieren Sie die blaue Schleife im Kabelbaum des ParkMasters.
- Erntönt nach spätestens 30 Sekunden immer noch kein Signalton,
  - konnte der ParkMaster nicht programmiert werden.
- Schalten Sie die Zündung aus.
- Überprüfen Sie ob alle Sensoren korrekt mit den Sensorleitungen verbunden sind. Wiederholen Sie den Programmiervorgang ab Schritt 3.
- Erntönen mehrere Intervallsignale,
  - konnte der ParkMaster nicht programmiert werden.
- Schalten Sie die Zündung aus.
- Überprüfen Sie den Abstand zwischen Fahrzeug und Wand. Dieser muss 50 cm betragen. Überprüfen Sie auch ob die Sensorleitungen in der richtigen Reihenfolge mit den Sensoren verbunden sind. Wiederholen Sie den Programmiervorgang ab Schritt 1.



Bei Rückfragen steht Ihnen unsere Technik unter der Rufnummer 07275 913277 gerne zur Verfügung.